

Информация о товаре

Шины пневматические Gislaved UltraControl

Удовольствие от вождения на несовершенных дорогах – это реальность с Gislaved UltraControl.

1. Выдающаяся ходимость.

Слово «Ultra» обозначает продукцию, которая обеспечивает сверхвысокую ходимость:

- Резина протектора содержит особую сеть высокопрочных полимерных соединений, обеспечивающих меньший износ и, как следствие, большую ходимость в сочетании с другими сбалансированными характеристиками.
- Рисунок протектора, сочетающий в себе большое количество ламелей и сплошных ребер, создаёт оптимальный уровень жесткости протектора, ведущий к равномерному распределению давлений в пятне контакта, снижающему износ протектора.
- Увеличенная глубина протектора оказывает существенное влияние на увеличение ходимости шин при любом стиле вождения автомобиля.

Сочетание перечисленных факторов и обеспечивает шинам сверхвысокую ходимость.

2. Великолепные характеристики на мокром покрытии.

Протектор имеет большое количество ламелей для повышения сцепления при торможении, в том числе на мокрой дороге. Каждая ламель имеет уникальную форму, чтобы обеспечить максимальный отвод воды с поверхности шины. Кроме того, ламели имеют фаски, которые еще больше усиливают эффект отвода воды и обеспечивают устойчивость к деформации для надежного контакта с дорогой, что является ключевым фактором минимального тормозного пути, особенно на мокрой дороге. Лучшие характеристики торможения на мокром асфальте подтверждаются классом А в маркировке для всего диапазона типоразмеров шин UltraControl.

3. Низкий уровень шума.

Элементы подавления шума, повторяющиеся по 10 раз в каждой из продольных канавок, уменьшают интенсивность распространения звуковых волн. Точно подобранные элементы прерывают шумовые волны и способствуют снижению шума без ухудшения отвода воды. Шины UltraControl имеют индекс А или В маркировки по шуму. Шины UltraControl прослужат долго с акустическим комфортом.



Типоразмеры линейки

175/65R14
195/50R15
195/65R15
215/55R16

1. Изготовитель:

Филиал АО «Кордиант» в г. Калуге

Адрес производства: 248903, Российская федерация, Калужская область, г. Калуга, с. Козлово

2. Документ, устанавливающий требования к шине:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-049-05766824	Шины пневматические Gislaved UltraControl для легковых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ 33382.

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150.

Запрещается эксплуатация шин в зимний период в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011.

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	175/65R14 Gislaved UltraControl	195/50R15 Gislaved UltraControl	195/65R15 Gislaved UltraControl	215/55R16 Gislaved UltraControl
Тип рисунка протектора	дорожный			
Категория использования	обычная			
Обозначение профиля обода*	14H2x5,0J 14H2x4,5J, 14H2x5,0J, 14H2x5,5J	15H2x6,0J 15H2x5,5J, 15H2x6,0J,15H2x6,5J	15H2x6,0J 15H2x5,5J,15H2x6,0J, 15H2x6,5J	16H2x7,0J 16H2x6,5J, 16H2x7,0J,16H2x7,5J
Конструкция шины	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Усиленная
Наружный диаметр, мм	583 (577-593)	576 (570-584)	634 (627-645)	642 (635-652)
Габаритная ширина, мм, не более	184	209	209	235
Статический радиус (справочный), мм	267	267	267	294
Радиус качения (справочный), мм	284	280	308	310
Индекс несущей способности	82	82	91	97
Максимальная нагрузка на шину, Н	4658(475)	4658(475)	5050(615)	6374(650)
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,25	0,25	0,25	0,29
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,30	0,35	0,35	0,35
Индекс категории скорости	T	V	V	W
Максимальная скорость, км/ч	190	240	240	270
<p>* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.</p> <p>** При температуре окружающей среды</p> <p>Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом ободе. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.</p>				

4. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин.**

Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

6. Перечень возможных эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин:

- **преждевременный неравномерный износ протектора** из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, изношенности и ослабления крепления колесных подшипников и втулок рулевых тяг;
- **разрушение или излом каркаса** из-за езды при пониженном давлении в шинах, из-за перегрузки автомобиля или колес за счет неправильного размещения груза в кузове автомобиля, а также вследствие удара о дорожные препятствия при езде с большой скоростью;
- **интенсивный износ средней части беговой дорожки** из-за езды при повышенном давлении в шинах;
- **механические повреждения** (пробои и порезы протектора и боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа, приводящие к потере герметичности шин).

Эксплуатационные дефекты - в соответствии с **Каталогом основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации.**

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 5 лет с даты изготовления.

Возможность дальнейшей эксплуатации шин определяет потребитель в зависимости от технического состояния шины.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Внимание!

Изготовитель не несёт ответственность за дефекты шин, которые были допущены, но не ограничиваясь нижеперечисленным:

- при неправильном хранении или транспортировке;
- при использовании обода (диска) несоответствующего обозначения;

- при использовании деформированного, корродированного и загрязненного обода;
- при применении шины несоответствующего обозначения;
- при неправильном или неквалифицированном монтаже шины;
- при установке шины с нарушением ее геометрического положения и с повреждением шины от неисправной детали автомобиля;
- при эксплуатации шины с нарушением рекомендуемого внутреннего давления и с нагрузкой выше установленных норм;
- при механическом или химическом повреждении шины;
- при проведении местного самостоятельного ремонта шины;
- при использовании шины с глубиной рисунка протектора меньше установленного норматива;
- при установке шины на несоответствующий автомобиль.

Механические повреждения:

- различные порезы протектора и боковины, связанные с наездами на предметы с острыми кромками;
- сквозные пробои протектора и боковины, связанные с наездами на дорожные препятствия;
- повреждения протектора и боковины, связанные с пробуксовкой, а также с эксплуатацией на дорогах с неусовершенствованным (абразивным) покрытием;
- повреждения, связанные с не удалёнными посторонними предметами из рисунка протектора;
- повреждения бортовой части шины вследствие неквалифицированных шиномонтажных работ.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».