

Информация о товаре

Шины пневматические Gislaved TerraControl ATR

Применяемость шины.

Gislaved TerraControl ATR - летние шины для SUV автомобилей.
Шина для дорог и бездорожья. Контроль независимо от дорожных условий.

Дополнительная тяга и сцепление на бездорожье.

Зубчатый рисунок протектора обеспечивает сцепление на бездорожье. Широкие канавки протектора дополнительно стабилизируют автомобиль, предотвращая скольжение.

Низкий уровень шума.

Шумоподавляющие блоки удерживают звуковые волны в центральной части протектора и снижают уровень шума.

Надежность.

Крупные блоки и фирменные элементы в канавках эффективно очищают протектор от камней и грязи, защищая шину от порезов.



Типоразмеры линейки

225/75R16
235/70R16

1. Изготовитель:**Филиал АО «Кордиант» в г. Калуге**

Адрес производства: 248903, Российская федерация, Калужская область, г. Калуга,
с. Козлово

2. Документ, устанавливающий требования к шине:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-052-05766824	Шины пневматические Gislaved TerraControl ATR для легковых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ 33382.

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150.

Запрещается эксплуатация шин в зимний период в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011.

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	225/75R16 Gislaved TerraControl ATR	235/70R16 Gislaved TerraControl ATR
Тип рисунка протектора	дорожный	
Категория использования	обычная	
Обозначение профиля обода*	<u>16x6J</u> 16x6J, 16x6½ J, 16x7J, 16x7½ J	<u>16x7J</u> 16x6J, 16x6½ J, 16x7J, 16x7½ J, 16x8J
Конструкция шины	Усиленная	Стандартная
Наружный диаметр, мм	744±7	735±7
Габаритная ширина, мм, не более	232	250
Статический радиус (справочный), мм	334	332
Радиус качения (справочный), мм	361	357
Индекс несущей способности	108	106
Максимальная нагрузка на шину, Н	9810	9320
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,29	0,25
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,35	0,35
Индекс категории скорости	H	H
Максимальная скорость, км/ч	210	210
<p>* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.</p> <p>** При температуре окружающей среды</p> <p>Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом ободу. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.</p>		

4. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин.**

Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

6. Перечень возможных эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин:

- **преждевременный неравномерный износ протектора** из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, изношенности и ослабления крепления колесных подшипников и втулок рулевых тяг;
- **разрушение или излом каркаса** из-за езды при пониженном давлении в шинах, из-за перегрузки автомобиля или колес за счет неправильного размещения груза в кузове автомобиля, а также вследствие удара о дорожные препятствия при езде с большой скоростью;
- **интенсивный износ средней части беговой дорожки** из-за езды при повышенном давлении в шинах;
- **механические повреждения** (пробои и порезы протектора и боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа, приводящие к потере герметичности шин).

Эксплуатационные дефекты - в соответствии с **Каталогом основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации.**

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 5 лет с даты изготовления.

Возможность дальнейшей эксплуатации шин определяет потребитель в зависимости от технического состояния шины.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Внимание!

Изготовитель не несёт ответственность за дефекты шин, которые были допущены, но не ограничиваясь нижеперечисленным:

- при неправильном хранении или транспортировке;
- при использовании обода (диска) несоответствующего обозначения;

- при использовании деформированного, корродированного и загрязненного обода;
- при применении шины несоответствующего обозначения;
- при неправильном или неквалифицированном монтаже шины;
- при установке шины с нарушением ее геометрического положения и с повреждением шины от неисправной детали автомобиля;
- при эксплуатации шины с нарушением рекомендуемого внутреннего давления и с нагрузкой выше установленных норм;
- при механическом или химическом повреждении шины;
- при проведении местного самостоятельного ремонта шины;
- при использовании шины с глубиной рисунка протектора меньше установленного норматива;
- при установке шины на несоответствующий автомобиль.

Механические повреждения:

- различные порезы протектора и боковины, связанные с наездами на предметы с острыми кромками;
- сквозные пробои протектора и боковины, связанные с наездами на дорожные препятствия;
- повреждения протектора и боковины, связанные с пробуксовкой, а также с эксплуатацией на дорогах с неусовершенствованным (абразивным) покрытием;
- повреждения, связанные с не удалёнными посторонними предметами из рисунка протектора;
- повреждения бортовой части шины вследствие неквалифицированных шиномонтажных работ.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».