

Информация о товаре

Шины пневматические Gislaved TerraControl

Применяемость шины.

Gislaved TerraControl - летние шины для SUV автомобилей.
Сбалансированная шина для дорог и легкого бездорожья.

Улучшенная управляемость и торможение на сухом и мокром покрытии.

Жесткость протектора обеспечивает точную управляемость и короткий тормозной путь. Короткий тормозной путь на мокром покрытии благодаря эффективному отводу воды между блоками протектора.

Низкий уровень шума.

Закрытый рисунок плечевого сектора протектора и барьеры от шума в центральной части протектора обеспечивают тихую и комфортную езду.

Увеличенный срок службы.

Давление между шиной и дорожным покрытием распределяется сбалансированно благодаря плоскому контуру шины.



Типоразмеры линейки

215/60R17
215/50R17
215/65R16
225/65R17

1. Изготовитель:**Филиал АО «Кордиант» в г. Калуге**

Адрес производства: 248903, Российская федерация, Калужская область, г. Калуга,
с. Козлово

2. Документ, устанавливающий требования к шине:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 22.11.11-051-05766824	Шины пневматические Gislaved TerraControl, Meteor TerraControl для легковых автомобилей

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины предназначены для легковых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками для эксплуатации на дорогах различных категорий по ГОСТ 33382.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150.

Запрещается эксплуатация шин в летний период в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011.

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шины:

Обозначение шины	215/50R17 Gislaved TerraControl	215/65R16 Gislaved TerraControl	225/65R17 Gislaved TerraControl	215/60R17 Meteor TerraControl
Тип рисунка протектора	Дорожный			
Категория использования	Зимняя			
Обозначение профиля обода*	17x7J H2 17x6J H2, 17x6½J H2, 17x7J H2, 17x7½J H2	16x6½J H2 16x6J H2, 16x6½J H2, 16x7J H2, 16x7½J H2	17x6½J H2 17x6J H2, 17x6½J H2, 17x7J H2, 17x7½J H2, 17x8J H2	17H2x6,5J 17H2x6,0J, 17H2x6.5J, 17H2x7,0J
Конструкция шины	Стандартная	Стандартная	Стандартная	Стандартная
Наружный диаметр, мм	648±7	686±7	724±7	690±7
Габаритная ширина, мм, не более	235	230	237	230
Статический радиус (справочный), мм	302	313	329	315
Радиус качения (справочный), мм	316	334	350	333
Индекс несущей способности	91	98	102	96
Максимальная нагрузка на шину, Н	6030	7350	8335	6960
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	0,25	0,25	0,25	0,25
Максимально-допустимое давление в шине в холодном состоянии**, МПа, не более	0,30	0,35	0,35	0,35
Индекс категории скорости	H	H	H	H
Максимальная скорость, км/ч	210	210	210	210
<p>* В числителе указано обозначение профиля рекомендуемого обода, в знаменателе - обозначения профилей допускаемых ободьев.</p> <p>** При температуре окружающей среды</p> <p>Примечание - Значения габаритной ширины приведены при измерении на рекомендуемом ободе. При монтаже шины на другие ободья значение габаритной ширины изменяется на 40 % разности ширин двух ободьев.</p>				

4. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

Эксплуатация шин – в соответствии с **Правилами эксплуатации легковых и легких грузовых шин.**

Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних.

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного зимнего индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекерке, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

6. Перечень возможных эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин:

- **преждевременный неравномерный износ протектора** из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, изношенности и ослабления крепления колесных подшипников и втулок рулевых тяг;
- **разрушение или излом каркаса** из-за езды при пониженном давлении в шинах, из-за перегрузки автомобиля или колес за счет неправильного размещения груза в кузове автомобиля, а также вследствие удара о дорожные препятствия при езде с большой скоростью;
- **интенсивный износ средней части беговой дорожки** из-за езды при повышенном давлении в шинах;
- **механические повреждения** (пробои и порезы протектора и боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа, приводящие к потере герметичности шин).

Эксплуатационные дефекты - в соответствии с **Каталогом основных дефектов пневматических шин, возникающих в процессе их эксплуатации.**

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 5 лет с даты изготовления.

Возможность дальнейшей эксплуатации шин определяет потребитель в зависимости от технического состояния шины.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Внимание!

Изготовитель не несёт ответственность за дефекты шин, которые были допущены, но не ограничиваясь нижеперечисленным:

- при неправильном хранении или транспортировке;
- при использовании обода (диска) несоответствующего обозначения;

- при использовании деформированного, корродированного и загрязненного обода;
- при применении шины несоответствующего обозначения;
- при неправильном или неквалифицированном монтаже шины;
- при установке шины с нарушением ее геометрического положения и с повреждением шины от неисправной детали автомобиля;
- при эксплуатации шины с нарушением рекомендуемого внутреннего давления и с нагрузкой выше установленных норм;
- при механическом или химическом повреждении шины;
- при проведении местного самостоятельного ремонта шины;
- при использовании шины с глубиной рисунка протектора меньше установленного норматива;
- при установке шины на несоответствующий автомобиль.

Механические повреждения:

- различные порезы протектора и боковины, связанные с наездами на предметы с острыми кромками;
- сквозные пробои протектора и боковины, связанные с наездами на дорожные препятствия;
- повреждения протектора и боковины, связанные с пробуксовкой, а также с эксплуатацией на дорогах с неусовершенствованным (абразивным) покрытием;
- повреждения, связанные с не удалёнными посторонними предметами из рисунка протектора;
- повреждения бортовой части шины вследствие неквалифицированных шиномонтажных работ.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».